

PROGRAMAS Y ACTUACIONES DE LA ESTRATEGIA GALLEGA DE MOVILIDAD





1. NORMATIVA, PLANIFICACIÓN Y COORDINACIÓN

1.1 NORMATIVA EN MATERIA DE MOVILIDAD

- 1 Normativa en materia de movilidad

1.2 PLANIFICACIÓN DE LA MOVILIDAD

- 2 Elaboración de planes directores y sectoriales de movilidad
- 3 Elaboración de los planes de movilidad metropolitana
- 4 Elaboración o actualización de los planes de movilidad urbana de las ciudades
- 5 Seguimiento y evaluación de la Estrategia Gallega de Movilidad

1.3 COORDINACIÓN CON LA ORDENACIÓN DEL TERRITORIO Y EL URBANISMO

- 6 Exigencia de estudios de movilidad en instrumentos de ordenación territorial y urbanística
- 7 Criterios de fomento de la movilidad sostenible en la normativa de edificación

1.4 MEJORA DE LA COMUNICACIÓN

- 8 Comunicación y coordinación entre administraciones



2. ACCESIBILIDAD, INCLUSIVIDAD Y PERSPECTIVA DE GÉNERO

2.1 ACCESIBILIDAD UNIVERSAL

- 9 Fomento de la adquisición de vehículos de movilidad personal (VMP) para PMR
- 10 Auditorías de accesibilidad a los servicios de transporte público
- 11 Unificación y definición de criterios de accesibilidad a los diferentes modos de transporte
- 12 Adaptación para la accesibilidad de las infraestructuras de movilidad
- 13 Sistemas digitales y accesibilidad a la información sobre movilidad
- 14 Publicación de información sobre el material móvil adaptado y los servicios adaptados

2.2 INCLUSIVIDAD

- 15 Adaptación de las infraestructuras de transporte a colectivos específicos
- 16 Adaptación de la información sobre movilidad a colectivos específicos
- 17 Formación del personal responsable

2.3 PERSPECTIVA DE GÉNERO

- 18 Actualización del lenguaje, gráficos, iconos y señalética del sistema de movilidad
- 19 Seguridad en las infraestructuras de transporte desde el punto de vista de la perspectiva de género
- 20 Participación de organizaciones de mujeres en órganos consultivos sobre movilidad



3. CALIDAD

3.1 MEJORA DE LA CALIDAD DEL SISTEMA DE TRANSPORTES

- 21 Desarrollo y seguimiento de un índice global de calidad percibida del sistema de movilidad
- 22 Encuestas de satisfacción de las personas usuarias del sistema de movilidad

3.2 FOMENTO DE BUENAS PRÁCTICAS

- 23 Fomento y difusión de buenas prácticas en el transporte

3.3 CERTIFICACIONES EN EL SECTOR TRANSPORTE

- 24 Fomento de las certificaciones en el transporte



4. DISMINUCIÓN DE LA DEMANDA DE MOVILIDAD

4.1 DISMINUCIÓN DE LA DEMANDA DE MOVILIDAD

- 25 Fomento del teletrabajo
- 26 Fomento de la teleformación
- 27 Fomento de servicios a distancia
- 28 Fomento de servicios y productos de proximidad
- 29 Ordenación del territorio orientada a reducir la distancia de los viajes

4.2 MOVILIDAD COMPARTIDA

- 30 Regulación favorecedora de la movilidad compartida
- 31 Fomento del uso de vehículos de alta ocupación



5. MOVILIDAD ACTIVA

5.1 MOVILIDAD ACTIVA

- 32 Sendas peatonales y/o ciclistas
- 33 Recomendaciones de diseño de sendas peatonales y/o ciclistas
- 34 Fomento de la adquisición de bicicletas
- 35 Aparcamientos seguros de bicicletas (y VMP)
- 36 Caminos escolares seguros



6. TRASVASE MODAL E INTERMODALIDAD

6.1 TRASVASE MODAL AL TRANSPORTE PÚBLICO

- 37 Regulación e implantación de las Zonas de Bajas Emisiones
- 38 Regulación de los planes de transporte al trabajo
- 39 Estudios de mejora de la infraestructura ferroviaria
- 40 Mejora de los servicios ferroviarios regionales
- 41 Estudio de la mejora de los servicios de cercanías en las principales ciudades
- 42 Estudio de viabilidad de implantación de transporte de ría en otras zonas de Galicia

6.2 INTERMODALIDAD

- 43 Estaciones intermodales
- 44 Mejora de las estaciones de autobuses
- 45 Aparcamientos disuasorios metropolitanos
- 46 Aparcamientos disuasorios y fomento del vehículo compartido en el rural
- 47 Estudio de la posibilidad de mejora de las conexiones con los aeropuertos a través del transporte público
- 48 Comercialización de billetes combinados de transporte público



7. VEHÍCULOS

7.1 VEHÍCULOS DE BAJAS EMISIONES (ECOINCENTIVOS)

- 49 Fomento de la adquisición de vehículos de bajas emisiones (particulares)
- 50 Fomento de la adquisición de vehículos de bajas emisiones (flotas)
- 51 Introducción de criterios medioambientales en la política de compra pública de vehículos
- 52 Ecoincentivos para el uso de vehículos de bajas emisiones
- 53 Ventajas para los vehículos de bajas emisiones (aparcamiento, acceso,...)
- 54 Fomento de la instalación de puntos de recarga eléctrica en edificios y empresas
- 55 Red de puntos de recarga rápida en carreteras
- 56 Red de puntos de recarga de oportunidad en centros de atracción y zonas de aparcamiento
- 57 Apoyo al despliegue de suministro de otros sistemas de propulsión alternativos

7.2 RENOVACIÓN DE VEHÍCULOS

- 58 Asesoramiento a empresas para renovación de flotas
- 59 Calendario de renovación de flotas de transporte público (autobuses, taxis,...)



8. MEJORA AMBIENTAL

8.1 MEJORA DEL ESPACIO PÚBLICO

60 Reducción del espacio urbano destinado a la circulación de vehículos y regeneración de espacios públicos

8.2 REDUCCIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL

61 Medidas de mitigación del ruido generado por las infraestructuras de movilidad

62 Integración del ruido entre los criterios para la definición de zonas de bajas emisiones

63 Definición de criterios de proximidad en contratación pública para reducir emisiones



9. CONCIENCIACIÓN, EDUCACIÓN Y FORMACIÓN

9.1 CONCIENCIACIÓN CIUDADANA

64 Estrategia de comunicación para el fomento de la movilidad sostenible

65 Campañas de comunicación para la racionalización del modelo de movilidad

66 Incorporación de conceptos de movilidad sostenible en las estrategias de seguridad vial

67 Canales de recepción de sugerencias y comentarios de la ciudadanía sobre la movilidad

68 Calculadora de la huella de carbono y del consumo energético

9.2 EDUCACIÓN Y MEJORA DEL CONOCIMIENTO

69 Organización y participación en jornadas y proyectos relacionados con la movilidad

70 Difusión del conocimiento generado mediante una política de datos de movilidad abiertos

71 Fomento de la formación en materia de movilidad

72 Apoyo a proyectos emprendedores en materia de movilidad

9.3 ADAPTACIÓN DEL PERSONAL

73 Formación de empleados en nuevos métodos de gestión de la movilidad





10. SEGURIDAD Y CONDICIONES DE TRABAJO

10.1 MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL (SAFETY)

- 74 Incorporación de criterios de seguridad vial en el diseño de infraestructuras (safety)
- 75 Visión cero en usuarios vulnerables
- 76 Plan de asistencia y apoyo integral a las víctimas
- 77 Otras medidas en materia de seguridad vial

10.2 MEJORA DE LA SEGURIDAD PERSONAL (SECURITY)

- 78 Incorporación de criterios de seguridad en el diseño de infraestructuras de movilidad (security)
- 79 Participación de colectivos vulnerables en el diseño de seguridad del sistema de movilidad
- 80 Ciberseguridad de las infraestructuras y los servicios de movilidad

10.3 MEJORA DE LAS CONDICIONES DE TRABAJO

- 81 Análisis de la problemática sobre condiciones de trabajo en la movilidad





11. MODERNIZACIÓN, DIGITALIZACIÓN E INNOVACIÓN

11.1 MOVILIDAD INTELIGENTE Y AUTÓNOMA

- 82 Estudio de necesidades preliminares de la movilidad inteligente y autónoma en Galicia
- 83 Apoyo a la realización de pruebas piloto de conducción autónoma
- 84 Sistemas inteligentes de transportes

11.2 DIGITALIZACIÓN Y GESTIÓN INTELIGENTE DE LA GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

- 85 Digitalización y gestión inteligente de las infraestructuras de transporte
- 86 Digitalización y gestión inteligente del sistema de transporte público
- 87 Gestión y explotación de un modelo de transporte de Galicia

11.3 MODERNIZACIÓN DE LA INTERACCIÓN CON LAS PERSONAS USUARIAS

- 88 Suministro de información de movilidad en tiempo real
- 89 Promoción de aplicaciones móviles para la movilidad como servicio (MaaS)
- 90 Plataforma integradora de servicios de movilidad

11.4 INNOVACIÓN Y DESARROLLO EN MATERIA DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

- 91 Apoyo en materia de movilidad sostenible (investigación, desarrollo e innovación)
- 92 Apoyo al desarrollo de sistemas innovadores en el ámbito rural





12. FINANCIACIÓN

12.1 OPTIMIZACIÓN DEL MODELO DE FINANCIACIÓN Y TARIFICACIÓN DEL TRANSPORTE

- 93 Criterios de inversión y de priorización de inversiones en infraestructuras de movilidad
- 94 Análisis de posibles nuevas vías de financiación de infraestructuras de movilidad
- 95 Propuesta de un modelo de financiación equitativo para todos los modos de transporte
- 96 Visualizador de costes de referencia y ratio de cobertura de cada modo de transporte
- 97 Integración del taxi en la cadena de transporte de la ATG
- 98 Integración tarifaria de los servicios ferroviarios en el sistema de transportes de Galicia

